

**BẢN TIN**

# HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

Số 03, tháng 12/2024

[www.tbt.gov.vn](http://www.tbt.gov.vn)



## Ân định thời gian tổ chức Hội nghị Bộ trưởng năm 2026 tại Cameroon

# MỤC LỤC

## Vấn đề hôm nay

3

Ấn định thời gian tổ chức Hội nghị Bộ trưởng năm 2026 tại Cameroon

## Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

5

Danh mục thông báo TBT đã tiếp nhận từ 15/12/2024 - 20/12/2024



6

Tin cảnh báo TBT số 03 tháng 12/2024

9

Danh mục Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật và văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TBT mới ban hành

## Quan ngại thương mại

11

Yêu cầu về độ chín đối với rượu nhập khẩu của Úc



## Hoạt động TBT và Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng

14

Số liệu thương mại đối với thị trường xe điện



### Ấn định thời gian tổ chức Hội nghị Bộ trưởng năm 2026 tại Cameroon

Các nước Thành viên WTO đã nhất trí sẽ tổ chức Hội nghị Bộ trưởng lần thứ 14 (MC14) trong 04 ngày, từ ngày 26 đến 29/03/2026 tại Cameroon.

Đây là khung thời gian được thống nhất tại cuộc họp diễn ra vào ngày 16/12/2024 của Đại Hội đồng WTO. Trước đó, vào tháng 12 năm 2022, các nước Thành viên WTO đã nhất trí với đề xuất của Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất (UAE) và Cameroon về đăng cai tổ chức các kỳ Hội nghị Bộ trưởng tiếp theo. Sau đó, UAE đã tổ chức Hội nghị Bộ trưởng lần thứ 13 từ ngày 26/02 đến ngày 01/03/2024 tại Abu Dhabi.



*Ảnh: Hội nghị Bộ trưởng lần thứ 14 (MC14) sẽ được tổ chức tại Cameroon (Nguồn: WTO)*

Với sự tham dự của các bộ trưởng thương mại và các quan chức cấp cao khác từ 166 nước Thành viên của WTO, Hội nghị Bộ trưởng là cơ quan ra quyết định cao nhất của tổ chức này. Hội nghị được tổ chức 2 năm một lần và có thể đưa ra quyết định về mọi vấn đề theo bất kỳ hiệp định thương mại đa phương nào. Năm 2026, MC14 sẽ là Hội nghị Bộ trưởng thứ hai do một quốc gia châu Phi đăng cai, sau MC10 tổ chức năm 2015 tại Nairobi, Kenya.

Chủ tịch Đại hội đồng - Đại sứ Petter Ølberg (Na Uy) cho biết cấu trúc và chương trình cuối cùng của MC14 sẽ được đưa ra kịp thời, tùy thuộc vào tiến độ đạt được trong năm 2025. Đại sứ Salomon Eheth của Cameroon cảm ơn các nước Thành viên vì sự tin tưởng mà họ đã dành cho Cameroon trong đăng cai MC14. Ông cho biết đất nước ông hy vọng không chỉ đóng góp vào sự phát triển của hệ thống thương mại đa phương mà còn nắm bắt cơ hội để cho thế giới thấy tiềm năng của Cameroon và Châu Phi về đầu tư và phát triển bền vững.



**DANH MỤC CÁC THÔNG BÁO NHẬN ĐƯỢC**  
**TỪ 15/12/2024 - 20/12/2024**

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
<b>Ấn Độ</b>	1	Thức ăn chăn nuôi.
<b>Ai Cập</b>	9	Hoá chất, Dệt may, Thiết bị điện gia dụng, Socola.
<b>Argentina</b>	2	Vật liệu xây dựng.
<b>Brazil</b>	1	Dược phẩm.
<b>Canada</b>	1	Thiết bị y tế.
<b>Dominica</b>	1	Mỹ phẩm.
<b>El Salvador</b>	1	Bảo quản dược phẩm.
<b>Hoa Kỳ</b>	18	Thiết bị theo dõi hành trình, Hoá chất, Ghi nhãn thực phẩm, Phát thải, Máy móc công nghiệp.
<b>Kenya</b>	8	Thực phẩm, Phương tiện giao thông, Ống nước nhựa, Thép, Thiết bị nông nghiệp.
<b>Mexico</b>	1	Động cơ điện.
<b>Nhật Bản</b>	1	Mạng không dây.
<b>Oman</b>	1	Thủ tục đánh giá sự phù hợp.
<b>Philippines</b>	1	Thuốc lá.
<b>Tanzania</b>	7	Trà, Cà phê, Ca cao.
<b>Úc</b>	1	Ghi nhãn dược phẩm.
<b>Uganda</b>	12	Rau củ quả.
<b>Ukraine</b>	4	Vật liệu xây dựng, Thiết bị y tế, Dược phẩm.
<b>Vương quốc Anh</b>	2	Ghi nhãn năng lượng, Thuốc lá điện tử
<b>Tổng số Thông báo</b>	<b>72</b>	

## TIN CẢNH BÁO 15/12/2024 – 20/12/2024

### Dự thảo Quy định ghi chú ngày tháng trên nhãn mác thực phẩm của Hoa Kỳ



Ngày 16/12/2024, Hoa Kỳ thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Quy định ghi chú ngày tháng trên nhãn mác thực phẩm do Cơ quan Kiểm định và An toàn thực phẩm (FSIS) xây dựng.

FSIS đang trưng cầu ý kiến đóng góp của công chúng về việc ghi nhãn ngày tháng của thực phẩm, cụ thể là thông tin về các hoạt động và xu thế của ngành đối với việc ghi nhãn ngày tháng, kết quả nghiên cứu

về nhận thức của người tiêu dùng về việc ghi nhãn ngày tháng và bất kỳ tác động nào mà việc ghi nhãn ngày có thể gây ra đối với chất thải từ thực phẩm.

Hoa Kỳ chưa xác định thời gian ban hành và dự kiến có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có thời hạn đến ngày 03/02/2025 để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

[https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24\\_08410\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_08410_00_e.pdf)

Mã thông báo G/TBT/N/USA/2168.

### Lệnh Quản lý chất lượng Thức ăn chăn nuôi và Thành phần thức ăn chăn nuôi của Ấn Độ



Ngày 18/12/2024, Ấn Độ thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Lệnh Quản lý chất lượng Thức ăn chăn nuôi và Thành phần thức ăn chăn nuôi năm 2024 do Bộ Thủy sản, Chăn nuôi và Chế phẩm sữa xây dựng.

Sắc lệnh này nhằm đảm bảo sự phù hợp của các thành phần thức ăn (hỗn hợp khoáng chất bổ sung vào thức ăn cho gia súc, bánh dầu hạt bông, bánh dầu hạt cải và mù tạt, canxi phosphat, thức ăn chăn nuôi và muối ăn thông thường và thức ăn cho gia súc) với Tiêu chuẩn Ấn Độ hiện hành được chỉ định trong Bảng phụ lục.

Ấn Độ chưa xác định thời gian ban hành của dự thảo, thời gian dự kiến có hiệu lực sau 180 ngày kể từ khi đăng tải trên Công báo Quốc gia. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

[https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/IND/24\\_08459\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/IND/24_08459_00_e.pdf)

Mã thông báo G/TBT/N/IDN/355.

## Đề xuất sửa đổi một phần Quy định về thiết bị vô tuyến điện của Nhật Bản



Ngày 18/12/2024, Nhật Bản thông báo cho các nước Thành viên WTO về đề xuất sửa đổi một phần Quy định về thiết bị vô tuyến điện do Bộ Truyền thông và Nội vụ xây dựng.

Dự thảo sửa đổi quy định đối với Hệ thống WLAN (băng tần 5,2 GHz) nhằm đáp ứng các nhu cầu thực tế khi hệ thống WLAN được sử dụng bởi máy bay không người lái, v.v. và việc sử dụng WLAN băng tần 5 GHz trên bầu trời đang ngày càng trở nên cần thiết. Hơn nữa, băng tần này dự kiến sẽ được sử dụng để kiểm tra cơ sở hạ tầng và tạo video bằng cách chụp ảnh trên không vì nó cho phép truyền và nhận hình ảnh có độ phân giải cao.

Nhật Bản dự kiến ban hành và bắt đầu áp dụng các quy định từ tháng 03 năm 2025. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

[https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/JPN/24\\_08470\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/JPN/24_08470_00_e.pdf)

Mã thông báo G/TBT/N/JPN/846.

## Dự thảo Quy tắc sử dụng mới quan trọng đối với một số chất hóa học của Hoa Kỳ



Ngày 18/12/2024, Hoa Kỳ thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc ban hành dự thảo Quy tắc sử dụng mới quan trọng đối với một số chất hóa học (24 – 3.5e) do Cơ quan Bảo vệ Môi trường (EPA) xây dựng.

EPA yêu cầu những nhà sản xuất, nhập khẩu hoặc xử lý bất kỳ hóa chất nào trong danh mục nhằm mục đích sử dụng mới quan trọng theo quy định này phải thông báo

cho EPA ít nhất 90 ngày trước khi bắt đầu hoạt động. Một quy trình đánh giá của EPA về các điều kiện áp dụng đối với chất hóa học đó.

Hoa Kỳ chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có thời hạn đến 16/12/2024 để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

[https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24\\_08465\\_00\\_e.pdf](https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_08465_00_e.pdf)

Mã thông báo G/TBT/N/USA/2171.





## DANH MỤC QUY CHUẨN KỸ THUẬT, TIÊU CHUẨN VIỆT NAM MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	TCVN 14209:2024	Trại nuôi lợn nhiều tầng – Yêu cầu chung	22/11/2024	
2	QCVN 81:2024/BTNMT	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy trình thành lập bản đồ địa hình quốc gia tỷ lệ 1:2.000, 1:5.000, 1:10.000 từ cơ sở dữ liệu nền địa lý quốc gia	26/11/2024	<a href="https://luatvietnam.vn/ai-nguyen/quy-chuan-qcvn-812024-btnmt-quy-trinh-thanh-lap-ban-do-dia-hinh-quoc-gia-ty-le-12000-15000-110000-377379-d3.html">https://luatvietnam.vn/ai-nguyen/quy-chuan-qcvn-812024-btnmt-quy-trinh-thanh-lap-ban-do-dia-hinh-quoc-gia-ty-le-12000-15000-110000-377379-d3.html</a>

## DANH MỤC CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN TỚI TBT MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Quyết định số 1511/QĐ-TTg năm 2024	Thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng, thành phố Hải Phòng do Thủ tướng Chính phủ ban hành	04/12/2024	<a href="https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Dau-tu/Quyet-dinh-1511-QD-TTg-2024-thanh-lap-Khu-kinh-te-ven-bien-phia-Nam-Hai-Phong-634267.aspx">https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Dau-tu/Quyet-dinh-1511-QD-TTg-2024-thanh-lap-Khu-kinh-te-ven-bien-phia-Nam-Hai-Phong-634267.aspx</a>
2	Quyết định số 806/QĐ-QLD năm 2024	Danh mục 71 thuốc nước ngoài được cấp, gia hạn giấy đăng ký lưu hành tại Việt Nam - Đợt 122 bổ sung do Cục trưởng Cục Quản lý Dược ban hành	07/12/2024	<a href="https://thuvienphapluat.vn/van-ban/The-thao-Y-te/Quyet-dinh-806-QD-QLD-2024-thuoc-nuoc-ngoai-duoc-cap-giay-dang-ky-luu-hanh-Dot-122-bo-sung-634749.aspx">https://thuvienphapluat.vn/van-ban/The-thao-Y-te/Quyet-dinh-806-QD-QLD-2024-thuoc-nuoc-ngoai-duoc-cap-giay-dang-ky-luu-hanh-Dot-122-bo-sung-634749.aspx</a>

### Yêu cầu về độ chín đối với rượu nhập khẩu của Úc

Tại phiên họp của Ủy ban TBT vào tháng 5 năm 2020, Brazil đã nêu quan ngại thương mại đối với Yêu cầu về độ chín đối với rượu nhập khẩu của Úc.

Theo đó, Brazil cho rằng họ hoàn toàn ủng hộ mục tiêu hợp pháp của Úc là theo đuổi các tiêu chuẩn chất lượng cao để thương mại hóa đồ uống có cồn tại thị trường trong nước. Tuy nhiên, Brazil rất quan ngại về các yêu cầu kỹ thuật đối với rượu nhập khẩu hạn chế thương mại hơn mức cần thiết để đạt được bất kỳ mục tiêu hợp pháp nào theo khuôn khổ của Hiệp định TBT. Hiện tại, Thông báo Hải quan Úc số 2007/19, theo sau Mục 105A của Đạo luật Hải quan năm 1901, yêu cầu một số đồ uống có cồn phải được ủ trong gỗ tối thiểu hai năm trước khi giao hàng từ cơ quan kiểm soát Hải quan. Điều này bao gồm tất cả các loại đồ uống theo phân loại thuế quan 2208.20.10, 2208.30.00 và 2208.40.00. Mặc dù Thông báo nói trên chỉ đề cập trực tiếp đến rượu mạnh, rượu rum và rượu whisky, nhưng nó bao gồm dòng thuế quan 2208.40.00 (rượu rum và các loại rượu mạnh khác thu được bằng cách chưng cất các sản phẩm từ mía lên men), trong đó cachaça<sup>1</sup> được phân loại tại Úc. Bằng cách áp dụng cùng một chế độ đối xử với cachaça và rượu rum, Chính phủ Úc không cho phép nhập khẩu cachaça chưa ủ trong gỗ ít nhất hai năm. Yêu cầu như vậy không liên quan đến bất kỳ tiêu chuẩn chất lượng hoặc yêu cầu vệ sinh nào áp dụng cho cachaça.

Vào cuối năm 2019, Lực lượng Biên phòng Úc (ABF) đã mở một quy trình tham vấn công khai để xem xét một số điều khoản liên quan đến Đạo luật Hải quan năm 1901. Theo trang web tham vấn công khai, Brazil cũng hiểu rằng quy định cuối cùng sẽ theo sau tham vấn công khai có thể có tác động đến các yêu cầu về nhãn mác. Brazil hoan nghênh thiện chí cập nhật các yêu cầu của Úc và cảm ơn cơ hội được trao cho khu vực tư nhân của chúng tôi để cung cấp ý kiến. Brazil cũng cảm ơn Úc về những giải thích được đưa ra trong một vài cuộc họp gần đây nhất của chúng tôi về vấn đề này. Brazil khuyến khích Úc cân nhắc thông

<sup>1</sup> Cachaça là một loại rượu chưng cất được làm từ nước mía lên men. Còn được gọi là pinga, caninha và các tên khác, đây là loại rượu phổ biến nhất trong số các loại đồ uống có cồn chưng cất ở Brazil

báo đúng dẫn cho cuộc tham vấn công khai này và các bước tiếp theo của quy trình quản lý. Brazil đề nghị Úc có thể giải thích lý do thiết lập các yêu cầu về thời gian ủ như vậy áp dụng cho cachaca không? Về các yêu cầu ghi nhãn đối với các sản phẩm khác ngoài rượu rum, rượu mạnh và rượu whisky, những tác động của quy định mới sẽ là gì? Úc có thể đưa ra khung thời gian để công bố văn bản cuối cùng không? Ý kiến của Brazil có được xem xét không và mong muốn tiếp tục các hoạt động song phương với Úc về vấn đề này.

Phản hồi lại quan ngại của Brazil, Úc trả lời như sau: Úc đang xem xét lại khuôn khổ phân loại thuế quan và lập pháp của mình đối với việc nhập khẩu các sản phẩm rượu chưa ủ. Úc hiện đang áp dụng các yêu cầu tương đương đối với các sản phẩm sản xuất trong nước và các sản phẩm nhập khẩu được phân loại là rượu whisky, rượu mạnh hoặc rượu rum phải ủ trong gỗ trong thời gian ít nhất là hai năm. Quy trình xem xét của Úc đang xem xét một con đường phù hợp để cho phép nhập khẩu các loại rượu mạnh chưa ủ như cachaca mà không vi phạm yêu cầu ủ này. Úc thừa nhận sự tham gia song phương của Brazil trong việc xem xét các yêu cầu ủ của Úc đối với rượu. Các đại diện từ Đại sứ quán Brazil đã tham gia các phiên tham vấn về quy trình xem xét do ABF dẫn đầu. Các vấn đề được nêu trong các phiên đó, cũng như các văn bản đệ trình, sẽ cung cấp thông tin cho các sửa đổi lập pháp được đề xuất. Khung thời gian cho các sửa đổi lập pháp được đề xuất đã bị ảnh hưởng bởi những thay đổi đối với lịch họp của Quốc hội Úc do COVID-19. Úc cam kết sẽ tiến hành các sửa đổi này nhanh nhất có thể. ABF sẽ công bố bản dự thảo công khai các sửa đổi được đề xuất để công chúng góp ý khi có sẵn.

Brazil vẫn tiếp tục nêu quan ngại thương mại đối với yêu cầu này của Úc tại các phiên họp Ủy ban TBT/WTO sau đó cho đến tận phiên họp tháng 3 năm 2023 của Ủy ban. Tại phiên họp này, Brazil phát biểu rằng Quy định "Thông báo Hải quan Úc số 2007/19", yêu cầu một số đồ uống có cồn phải ủ trong gỗ tối thiểu hai năm, tiếp tục tạo ra rào cản đối với việc buôn bán cachaca với thời gian ủ dưới hai năm. Brazil và Úc đều đồng ý rằng không có lý do kỹ thuật hợp lý nào để yêu cầu ủ các sản phẩm từ mía. Trên thực tế, các sản phẩm này được chấp nhận rộng rãi ở nhiều quốc gia khác nhau. Sau nhiều năm thảo luận về vấn đề này tại Ủy ban này, Brazil cho rằng Úc đã có đủ thời gian để đưa ra giải pháp phù hợp. Mặc dù Brazil đánh giá cao các biện pháp hiện tại nhằm thúc đẩy cải cách lập pháp, nhưng vi phạm rõ ràng theo Hiệp định TBT không thể kéo dài lâu như vậy vì lý do hành chính. Do

Bản tin TBT | 12

đó, chính phủ Brazil yêu cầu phải có các biện pháp cụ thể tạm thời ngay lập tức để dỡ bỏ lệnh cấm này, trong khi vẫn chưa có giải pháp lâu dài hơn.

Úc thừa nhận mối quan tâm liên tục của Brazil đối với các yêu cầu về độ chín của Úc đối với một số sản phẩm rượu nhập khẩu và quan ngại của nước này về cách các yêu cầu này tác động đến khả năng xuất khẩu rượu cachaca sang Úc. Úc cũng cho biết để nhận ra bản chất phức tạp của vấn đề này tác động đến nhiều danh mục đầu tư, Úc đã thành lập một nhóm công tác toàn chính phủ vào năm 2022 để giải quyết các mối quan ngại của các đối tác thương mại liên quan đến các yêu cầu về độ chín đối với việc nhập khẩu một số sản phẩm rượu vào Úc. Nhóm công tác gần đây nhất đã họp vào tháng 2 năm 2024. Úc đánh giá cao sự tham gia song phương tích cực từ Brazil và tiếp thu phản hồi của Brazil về việc khám phá các con đường sáng tạo để giải quyết vấn đề này. Úc đang tích cực hướng tới một kết quả và đã thông báo cho các Bộ trưởng Chính phủ. Úc sẽ thông báo cho Ủy ban TBT về việc thực hiện giải pháp để giải quyết vấn đề này ngay khi có thể.

## Số liệu thương mại đối với thị trường xe điện

*(Báo cáo theo nghiên cứu của Eric Ng Shing and Roy Santana)*

Xe điện (EV) đang làm thay đổi hoàn toàn ngành vận tải, định nghĩa lại thị trường ô tô và định hình lại hoạt động thương mại toàn cầu về thiết bị vận tải. Đến cuối năm 2023, EV chiếm hơn một phần ba tổng lượng ô tô nhập khẩu về mặt giá trị.

Những năm gần đây đã chứng kiến sự gia tăng đáng kể về doanh số bán nhiều loại EV khác nhau — bao gồm xe điện hybrid (HEV), xe điện hybrid cắm điện (PHEV) và xe điện chạy bằng pin (BEV), nhưng không được xem xét riêng trong số liệu thống kê thương mại. Do đó, vào năm 2017, Tổ chức Hải quan Thế giới đã thực hiện một sửa đổi đối với hệ thống phân loại hàng hóa giao dịch — Hệ thống hài hòa (HS) đã đưa ra các danh mục mới để phân biệt giữa xe động cơ đốt trong (ICE) truyền thống và các phương án thay thế chạy bằng điện.

Trước đó, HS phân loại xe chở khách theo số lượng hành khách mà chúng có thể chở và loại cũng như kích thước của động cơ đốt trong.

Việc phân loại xe hybrid và xe hybrid cắm điện không hề đơn giản vì thực tế là chúng là sự kết hợp giữa động cơ đốt trong và động cơ điện được sử dụng để đẩy. Phân loại chính xác có thể phụ thuộc vào nguồn năng lượng chính của xe và các tính năng cụ thể. Ở một số nước, một số loại xe được phân loại cùng với các loại xe có động cơ đốt trong truyền thống, khiến không thể đưa ra số liệu thống kê có thể so sánh được trên phạm vi quốc tế.

Bản sửa đổi năm 2017 đối với HS đã giải quyết những vấn đề này bằng cách tạo ra các tiểu loại cho các loại xe chỉ có động cơ xăng đốt trong và các tiểu loại khác cho các loại xe chỉ có động cơ diesel hoặc bán diesel (tức là không sử dụng động cơ điện để đẩy). Cụ thể như sau:

Xe có cả động cơ xăng và động cơ điện dùng để đẩy, và không sạc bằng cách cắm vào nguồn sạc điện bên ngoài (xe hybrid chạy bằng xăng)

Xe có cả động cơ diesel hoặc bán diesel và động cơ điện dùng để đẩy, không sạc bằng cách cắm vào nguồn sạc điện bên ngoài (xe hybrid chạy bằng diesel)

Xe có cả động cơ xăng và động cơ điện dùng để đẩy, và có thể sạc bằng cách cắm vào nguồn sạc điện bên ngoài (xe hybrid chạy bằng xăng cắm điện)

Xe có cả động cơ diesel hoặc bán diesel và động cơ điện dùng để đẩy, và có thể sạc bằng cách cắm vào nguồn sạc điện bên ngoài (xe hybrid chạy bằng diesel cắm điện)

Xe chỉ được trang bị động cơ điện dùng để đẩy, chủ yếu chạy bằng pin hoặc các nguồn khác, chẳng hạn như pin nhiên liệu (xe điện chạy bằng pin)

Do những sửa đổi này đối với HS, cộng đồng quốc tế hiện có một bản phân tích chi tiết về số liệu thống kê thương mại cho phép theo dõi hoạt động thương mại của nhiều loại EV khác nhau.

Dữ liệu nhập khẩu từ năm 2017 đến năm 2023 cho thấy sự chuyển dịch mạnh mẽ sang xe điện nói chung. Ban đầu, xe hybrid, xe hybrid cắm điện và xe điện chạy bằng pin chỉ chiếm một phần nhỏ trong tổng giá trị nhập khẩu ô tô, bắt đầu ở mức khoảng 2,5%, 0,8% và 1%. Tuy nhiên, hoạt động buôn bán xe điện đã tăng trưởng đáng kể kể từ đó.

Xe hybrid và xe hybrid cắm điện đã cho thấy sự tăng trưởng ổn định, trong đó xe hybrid ban đầu có sự tăng trưởng lớn hơn sau năm 2020. Tuy nhiên, xe điện chạy bằng pin có mức tăng trưởng cao nhất, với mức tăng mạnh về thị phần nhập khẩu sau năm 2020, đưa giá trị nhập khẩu gần bằng giá trị xe hybrid và cho thấy sự chuyển dịch đáng kể sang các mẫu xe hoàn toàn chạy bằng điện.

Đến cuối năm 2023, xe điện chiếm hơn một phần ba tổng giá trị nhập khẩu ô tô. Mặc dù tốc độ tăng trưởng có vẻ chậm lại vào năm 2023, nhưng xu hướng tăng rõ rệt đối với xe điện, đặc biệt là xe điện chạy bằng pin, cho thấy sự thay đổi đáng kể về nhu cầu và có thể gợi ý hướng đi mà ngành công nghiệp ô tô toàn cầu có thể hướng tới trong tương lai.

Đến năm 2023, Hoa Kỳ là nước nhập khẩu xe điện hàng đầu thế giới, với xe điện chạy bằng pin, xe điện hybrid và xe điện hybrid cắm điện, ghi nhận lượng nhập khẩu lần lượt là 19 tỷ đô la Mỹ, gần 17,8 tỷ đô la Mỹ và 6,9 tỷ đô la Mỹ. Những con số này chiếm hơn một phần năm tổng lượng ô tô nhập khẩu của Hoa Kỳ theo giá trị và báo hiệu sự gia tăng đối với phương tiện di chuyển bằng điện.

Lượng xe điện nhập khẩu cũng tăng đáng kể ở một số nước châu Âu và Hàn Quốc. Đặc biệt, Bỉ, Hà Lan, Thụy Điển và Thụy Sĩ đã đạt đến điểm tới hạn mà tại đó giá trị nhập khẩu xe điện đã vượt qua giá trị nhập khẩu xe động cơ đốt trong truyền thống. Vì Bỉ và Hà

Lan là nơi có hai cảng đông đúc nhất châu Âu nên đóng vai trò là điểm trung chuyển vào các nước châu Âu khác.

Trong khi tổng số xe xuất khẩu vẫn tương đối ổn định, với hơn 40 triệu xe được xuất khẩu vào năm 2017, so với hơn 43 triệu xe được xuất khẩu vào năm 2023, các loại xe được xuất khẩu đã có sự thay đổi đáng kể.

Năm 2017, Đức và Nhật Bản là những nước xuất khẩu xe du lịch hàng đầu, nhưng tỷ lệ xe điện mà họ xuất khẩu là không đáng kể. Ngược lại, vào năm 2023, khoảng một phần ba lượng xe ô tô xuất khẩu từ các quốc gia này là xe điện. Bằng cách tăng cường tập trung vào xuất khẩu xe hybrid, Nhật Bản đã trở thành nước xuất khẩu những loại xe này hàng đầu thế giới.

Năm 2023, Trung Quốc đã trở thành nước xuất khẩu xe du lịch hàng đầu nói chung, với hơn 5,4 triệu xe được xuất khẩu, trong đó khoảng 1,8 triệu xe — hay khoảng một phần ba — là xe điện. Nước này đã xuất khẩu hơn 1,5 triệu xe điện chạy bằng pin, nghĩa là cứ bốn xe điện chạy bằng pin được xuất khẩu vào năm 2023 thì có một xe có nguồn gốc từ Trung Quốc.