

BẢN TIN

HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

Số 01, tháng 11/2024

www.tbt.gov.vn



**Ủy ban TBT tổ chức sự kiện kỷ niệm 30 năm
Hiệp định TBT**

MỤC LỤC

Vấn đề hôm nay

3

Ủy ban TBT tổ chức sự kiện kỷ niệm 30 năm Hiệp định TBT



Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

5

Danh mục thông báo TBT đã tiếp nhận từ 01/11/2024 – 09/11/2024



7

Tin cảnh báo TBT số 01 tháng 11/2024

10

Danh mục Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật và văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TBT mới ban hành

Quan ngại thương mại

12

Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạch lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ (Phần 01)



Hoạt động TBT và Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng

15

Thương mại của Trí tuệ nhân tạo - AI đã định hình và được định hình bởi Thương mại Quốc tế như thế nào (Phần 01)



Ủy ban TBT tổ chức sự kiện kỷ niệm 30 năm Hiệp định TBT

Bên lề phiên họp thường kỳ diễn ra từ ngày 04 – 08/11/2024, Ủy ban về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại (TBT) của Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) đã dành một phiên làm việc để kỷ niệm nhân 30 năm của Hiệp định này.

Vào ngày 08/11/2024, hơn 300 cán bộ nhà nước làm việc trong lĩnh vực thương mại, cơ quan quản lý, cơ quan xây dựng tiêu chuẩn và đại diện khu vực tư nhân đã có mặt tại sự kiện kỷ niệm 30 năm Hiệp định TBT. Phát biểu tại sự kiện, Tổng giám đốc WTO, bà Ngozi Okonjo-Iweala cho biết: “Chính các bạn, Ủy ban này, là những người duy trì sự năng động của Hiệp định. Công việc các bạn làm là nền tảng để duy trì dòng chảy thương mại, trong cả thời điểm thuận lợi và khó khăn”.



Ảnh: Đại biểu chụp hình kỷ niệm cùng Tổng Giám đốc WTO tại sự kiện 30 năm Hiệp định TBT (Nguồn: WTO)

Nhấn mạnh tầm quan trọng của Hiệp định TBT, Tổng giám đốc WTO khẳng định trong ba mươi năm qua, Hiệp định TBT đã cung cấp một khuôn khổ đa phương cho hợp tác về các tiêu chuẩn và quy định. Đây là điều mà các nước Thành viên đã công nhận trong Tuyên bố

Bộ trưởng đầu tiên về Hiệp định TBT tại hội nghị Bộ trưởng WTO lần thứ 13 (MC13) diễn vào đầu năm nay. Theo bà, tuyên bố này tái khẳng định mối tương quan liên tục của Hiệp định đối với các thách thức thương mại trên toàn cầu trong thời kỳ hiện đại và quan ngại về các chính sách mới nổi như biến đổi khí hậu, nền kinh tế kỹ thuật số và đại dịch y tế toàn cầu. Bà cũng bày tỏ sự khen ngợi trước việc Ủy ban TBT đã xây dựng chương trình nghị sự mang tính chủ động cho ba năm tiếp theo, trong đó có các phiên thảo luận về những thách thức mới nổi.

Để khẳng định công tác của Ủy ban TBT đóng vai trò quan trọng trong việc duy trì dòng chảy thương mại, bà Ngozi đã nêu ví dụ về việc các nước đã tạm dừng áp dụng các rào cản không cần thiết trong đại dịch COVID-19 và hợp lý hóa các thủ tục chứng nhận nhằm giảm thiểu sự chậm trễ có thể tránh được trong quá trình vận chuyển hàng hóa qua biên giới. Không chỉ y tế, công việc của Ủy ban TBT cũng hướng đến giải quyết các vấn đề về môi trường, đặc biệt là biến đổi khí hậu và nền kinh tế kỹ thuật số.

Phiên khai mạc tập trung giới thiệu về nguồn gốc và sự phát triển của Hiệp định TBT và có sự tham gia của ông Jean-Marie Paugam - Phó Tổng giám đốc WTO, ông Daniela García người Ecuador - Chủ tịch Ủy ban TBT, Đại sứ Simon Manley - Đại diện thường trực của Vương quốc Anh tại WTO và Lahya Shitenga-Hambinga đến từ Viện Tiêu chuẩn Namibia. Tiếp theo phiên khai mạc, hội nghị đã thảo luận về phương thức Hiệp định TBT và công tác của Ủy ban TBT đã giúp các tổ chức tiêu chuẩn đạt được mục tiêu của họ và cách Hiệp định TBT hỗ trợ giải quyết những thách thức toàn cầu mới nổi. Phiên cuối cùng xem xét tác động của công tác của Ủy ban TBT đối với các doanh nghiệp tham gia vào thương mại quốc tế và tập trung cụ thể vào các thiết bị y tế, quần áo và phụ kiện, và ngành thực phẩm và đồ uống.

DANH MỤC CÁC THÔNG BÁO NHẬN ĐƯỢC
TỪ 01/11/2024 - 09/11/2024

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Ả-rập	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Bahrain	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Brazil	2	Thuốc lá.
Burundi	2	Thuốc chống côn trùng.
Chile	4	Bê-tông, Phân bón.
Colombia	3	Phương tiện giao thông.
Indonesia	1	Thực phẩm chế biến sẵn.
Hàn Quốc	2	Thiết bị di động, Thiết bị điện gia dụng.
Hoa Kỳ	4	Gối trẻ em, Máy giặt, Hoá chất, Tàu chở hàng.
Kenya	2	Thuốc chống côn trùng.
Kuwait	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Myanmar	1	Chứng nhận thực phẩm.
Nhật Bản	1	Hoá chất.
Oman	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Peru	1	Ghi nhãn đồ uống.
Philippines	1	Vận chuyển nhiên liệu.
Phần Lan	1	Đóng gói chất thải.
Qatar	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Rwanda	2	Thuốc chống côn trùng.
Tanzania	17	Thuốc chống côn trùng, Thực phẩm, Hoa quả tươi, Rau củ muối.
Thái Lan	1	Xi măng.
Trung Quốc	10	Phụ gia, Nha khoa, Hoá chất, Máy nông nghiệp, Quy định vệ sinh, Xe cứu hoả, Thiết bị tập luyện trong nhà, Quy định tiếng ồn.
UAE	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Uganda	4	Thuốc chống côn trùng, Ethanol.
Uruguay	1	Sản phẩm khử trùng.
Vương quốc Anh	1	Khăn giấy ướt.

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Yemen	3	Sữa, Trà và cà phê, Thiết bị vô tuyến.
Tổng số Thông báo	82	



TIN CẢNH BÁO 01/11/2024 – 09/11/2024

Dự thảo Quy định an toàn kỹ thuật đối với sản phẩm nha khoa của Trung Quốc



Ngày 04/11/2024, Trung Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Quy định an toàn kỹ thuật đối với sản phẩm nha khoa do Cơ quan Quản lý thị trường Nhà nước (cơ quan quản lý tiêu chuẩn hóa của Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa) xây dựng.

Quy định này nêu rõ các thuật ngữ và định nghĩa, yêu cầu, phương pháp thử nghiệm, quy tắc kiểm tra, quy tắc quyết định, đánh dấu, vận chuyển và lưu trữ các sản phẩm chăm sóc và làm sạch răng miệng.

Quy định này áp dụng cho các sản phẩm chăm sóc và làm sạch răng miệng bao gồm kem đánh răng, bột đánh răng, nước súc miệng, miếng dán răng, gel làm trắng răng, chất tẩy rửa răng giả và các sản phẩm hàng ngày khác dùng cho răng người, niềng mạc miệng hoặc răng giả.

Trung Quốc chưa xác định thời gian ban hành của dự thảo, thời gian dự kiến có hiệu lực sau 12 tháng kể từ khi ban hành. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/CHN/24_07480_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/CHN/1938.

Dự thảo Quy định an toàn chung đối với máy móc nông nghiệp của Trung Quốc



Ngày 04/11/2024, Trung Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Quy định an toàn chung đối với máy móc nông nghiệp do Cơ quan Quản lý thị trường Nhà nước (cơ quan quản lý tiêu chuẩn hóa của Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa) xây dựng.

Quy định này nêu rõ các yêu cầu về an toàn và phương pháp xác minh các yêu cầu này đối với thiết kế và chế tạo máy tự hành, máy lắp hoặc kéo trên xe được sử dụng trong nông nghiệp để xử lý các mối nguy hiểm thường gặp ở hầu hết các loại máy. Ngoài ra, tài liệu này nêu rõ loại thông tin về các biện pháp làm việc an toàn bao gồm thông tin về các rủi ro còn lại do nhà sản xuất cảnh cáo.

Quy định này áp dụng cho các mối nguy hiểm đáng kể, các tình huống và sự kiện nguy hiểm, liên quan đến hoạt động và bảo dưỡng thông thường của máy móc nông nghiệp khi được sử dụng theo đúng mục đích và trong các điều kiện sử dụng sai mục đích mà nhà sản xuất có thể lường trước được.

Trung Quốc chưa xác định thời gian ban hành của dự thảo, thời gian dự kiến có hiệu lực sau 12 tháng kể từ khi ban hành. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/CHN/24_07481_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/CHN/1939.

Dự thảo Nghị định số 28 năm 2024 của Chính phủ về việc thực hiện Luật Y tế số 17 năm 2023 của Indonesia



Ngày 04/11/2024, Indonesia thông báo cho các nước Thành viên WTO về Dự thảo Nghị định số 28 năm 2024 của Chính phủ về việc thực hiện Luật Y tế số 17 năm 2023 do Bộ Y tế xây dựng.

Nghị định này hướng dẫn thi hành Luật Y tế số 17 năm 2023, trong đó nêu rõ các quy định, khẳng định và giải thích thêm về các quy định liên quan đến

nhiều vấn đề trong Luật. Các quy định liên quan đến hàm lượng đường, muối và chất béo bao gồm: Việc xác định giới hạn hàm lượng tối đa đối với đường, muối và chất béo sẽ được phối hợp thêm bằng cách xem xét đánh giá rủi ro và/hoặc các tiêu chuẩn quốc tế. Hành vi vi phạm giới hạn hàm lượng đường, muối và chất béo trong thực phẩm chế biến có thể phải chịu các biện pháp xử lý hành chính của doanh nghiệp dưới hình thức cảnh cáo bằng văn bản, phạt hành chính, tạm thời đình chỉ hoạt động sản xuất hoặc phân phối, thu hồi sản phẩm khỏi lưu thông và thu hồi giấy phép kinh doanh.

Indonesia dự kiến ban hành dự thảo ngày 26/07/2025 nhưng chưa xác định thời gian dự kiến có hiệu lực. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/IDN/24_07496_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/IDN/169.

Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật về phương pháp tính phí và truyền dữ liệu cho thiết bị phát sóng và truyền thông của Hàn Quốc



Ngày 08/11/2024, Hàn Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc ban hành Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật về phương pháp tính phí và truyền dữ liệu cho thiết bị phát sóng và truyền thông, bao gồm cả thiết bị di động và thông minh do Bộ Khoa học và Công nghệ thông tin xây dựng.

Dự thảo quy định rằng một số thiết bị nhất định phải được trang bị đầu nối USB Type-C khi kết nối để

sạc hoặc sạc và truyền dữ liệu đồng thời.

Hàn Quốc dự kiến ban hành dự thảo vào tháng 02/2025 và sẽ có hiệu lực ngay lập tức. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/KOR/24_07619_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/KOR/1236.

DANH MỤC CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN TỚI TBT MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Thông tư 31/2024/TT-BYT	Quy định về xác định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế do Bộ trưởng Bộ Y tế ban hành	07/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Tai-chinh-nha-nuoc/Thong-tu-31-2024-TT-BYT-xac-dinh-tieu-chuan-su-dung-xe-o-to-chuyen-dung-thuoc-linh-vuc-y-te-630961.aspx
2	Thông tư số 23/2024/TT-BCT	Quy định về quản lý, sử dụng vật liệu nổ công nghiệp, tiền chất thuốc nổ thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Công Thương	07/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thuong-mai/Thong-tu-23-2024-TT-BCT-quan-ly-su-dung-vat-lieu-no-cong-nghiep-tien-chat-thuoc-no-631646.aspx
3	Thông tư số 22/2024/TT-BCT	Về Quy trình kiểm định kỹ thuật an toàn lao động chai LPG composite do Bộ trưởng Bộ Công thương ban hành	07/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Lao-dong-Tien-luong/Thong-tu-22-2024-TT-BCT-quy-trinh-kiem-dinh-ky-thuat-an-toan-lao-dong-chai-LPG-composite-631670.aspx
4	Thông tư số 24/2024/TT-BCT	Sửa đổi Thông tư 27/2014/TT-BCT quy định về quá cảnh hàng hóa của Campuchia qua lãnh thổ Việt Nam do Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành	08/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thuong-mai/Thong-tu-24-2024-TT-BCT-sua-doi-Thong-tu-27-2014-TT-BCT-qua-can-hang-hoa

				cua-Campuchia-631046.aspx
5	Thông tư số 71/2024/TT-BCA	Quy định quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe do Bộ trưởng Bộ Công an ban hành	12/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Cong-nghe-thong-tin/Thong-tu-71-2024-TT-BCA-quan-ly-he-thong-du-lieu-thiet-bi-giam-sat-hanh-trinh-nguoi-lai-xe-631648.aspx
6	Thông tư số 69/2024/TT-BCA	Quy định về chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông do Bộ trưởng Bộ Công an ban hành	12/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Giao-thong-Van-tai/Thong-tu-69-2024-TT-BCA-chi-huy-dieu-khien-giao-thong-duong-bo-cua-Canh-sat-giao-thong-632297.aspx

ENQUIRY POINT

VIETNAM TBT



Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạc lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ (Phần 01)

Tại phiên họp của Ủy ban TBT/WTO vào tháng 11 năm 2022, Hàn Quốc và Liên minh Châu Âu đã nêu quan ngại thương mại đối với Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạc lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ.

Yêu cầu an toàn đối với Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạc lại (REES) cho xe điện" đã được Ấn Độ sửa đổi và công bố vào ngày 27 tháng 9 năm 2022 thông qua trang web của Bộ Giao thông vận tải đường bộ và Đường cao tốc và sẽ được triển khai theo từng giai đoạn từ ngày 01 tháng 12 năm 2022.

Hàn Quốc cho rằng Tiêu chuẩn Công nghiệp Ô tô Ấn Độ AIS-038 và AIS-156 (sau đây gọi là Tiêu chuẩn Ô tô) quy định các yêu cầu cụ thể áp dụng cho các loại xe (loại L, M, N) sử dụng hệ thống truyền động điện và các công ty Hàn Quốc đang nỗ lực tuân thủ Tiêu chuẩn Ô tô của Ấn Độ. Tuy nhiên, các công ty của Hàn Quốc đã nêu mối lo ngại về những khó khăn trong việc tuân thủ một số yêu cầu đã được sửa đổi vào tháng 9 vì chúng quá mức so với các tiêu chuẩn quốc tế có liên quan. Do đó, Hàn Quốc muốn đưa ra các góp ý sau: thứ nhất, các yêu cầu liên quan đến "cảm biến nhiệt độ", "báo động âm thanh-hình ảnh", "mạch song song chủ động" và "khoảng cách giữa các cell", được nêu trong Phụ lục 8K của AIS-156 và Phụ lục IX-K của AIS-038 không được quy định bởi các quy định có liên quan của UNECE. Hơn nữa, yêu cầu "không có bằng chứng về cháy nổ" trong Điều khoản 6.11.4.1 đã sửa đổi của AIS-156 cũng nghiêm ngặt hơn so với yêu cầu có liên quan trong Điều khoản 23A.2.(b) của UN GTR 20. Hàn Quốc muốn yêu cầu Ấn Độ xem xét sửa đổi các yêu cầu quá nặng nề này theo các tiêu chuẩn quốc tế hiện hành có liên quan.

Thứ hai, Điều khoản 2 của các Phụ lục đã đề cập ở trên quy định các yêu cầu chứng nhận theo Tiêu chuẩn Ấn Độ (IS) 16893-Phần 2 và Phần 3 đối với các cell được sử dụng để sản xuất REESS. Tuy nhiên, vì hầu hết các thử nghiệm trong Phần 2 cũng được đề cập trong Phần 3, nên yêu cầu này đặt gánh nặng không cần thiết về các thử nghiệm trùng lặp lên các nhà sản xuất. Vì IS 16893-Phần 3 quy định các tiêu chí an toàn rõ ràng, Hàn Quốc muốn yêu cầu Ấn Độ sửa đổi Điều 2 để các ô có thể được chứng nhận chỉ theo IS 16893 Phần 3. Thứ ba, không phù hợp khi giới hạn các điều kiện thử nghiệm sạc-xả để hình thành ô pin ở các điều kiện tốc độ dòng điện C/3. Các điều kiện sạc và xả có thể khác nhau tùy thuộc vào đặc tính hóa học của ô và thiết kế. Hơn nữa, nếu hoạt động sạc-xả được thực hiện ở tốc độ không đổi, sẽ khó thực hiện các thử nghiệm hiệu suất trong các điều kiện cụ thể, chẳng hạn như sạc nhanh. Do đó, Hàn Quốc muốn yêu cầu Ấn Độ xem xét sửa đổi Tiêu chuẩn ô tô để cho phép thực hiện các thử nghiệm sạc-xả trong các điều kiện do nhà sản xuất tuyên bố là phù hợp với từng sản phẩm ô. Ngoài ra, do nội dung kỹ thuật của Tiêu chuẩn ô tô bắt buộc khác biệt đáng kể so với các tiêu chuẩn quốc tế có liên quan, Hàn Quốc đề nghị Ấn Độ thông báo biện pháp này cho Ủy ban TBT để cho các Thành viên Ủy đồng góp ý kiến theo quy định tại Hiệp định TBT của WTO.

Liên minh Châu Âu (EU) muốn nhắc nhở Ấn Độ về nghĩa vụ thông báo cho WTO bất kỳ sửa đổi nào đối với tiêu chuẩn AIS 038, để đảm bảo rằng tất cả các bên liên quan có cơ hội đóng góp ý kiến. EU hiểu rằng trong năm 2022, đã có một loạt các vụ cháy liên quan đến pin, chủ yếu ở các loại xe hai bánh. Diễn biến đáng tiếc này đã khiến Ấn Độ phải đưa ra các sửa đổi đối với bản sửa đổi 2 được đề xuất của tiêu chuẩn AIS 038, điều này sẽ đi chệch đáng kể so với các quy tắc đã được quốc tế thống nhất, tức là UN GTR 20.

Tuy nhiên, Ấn Độ đã không thông báo cho Ủy ban TBT về các sửa đổi 2 và 3 đối với bản sửa đổi 2 của tiêu chuẩn AIS 038, do đó vi phạm Điều 2.9.2 của Hiệp định TBT, theo đó yêu cầu các Thành viên phải thông báo ở giai đoạn thích hợp sớm, khi các sửa đổi vẫn có thể được đưa ra và các ý kiến được xem xét. Do các sửa đổi đang được đề cập sẽ có tác động đáng kể đến thương mại, EU kêu gọi Ấn Độ hoãn việc có hiệu lực của sửa đổi 3 theo kế hoạch hiện đang được lên kế hoạch vào ngày 1 tháng 12 năm 2022 đối với các yêu cầu của Giai đoạn 1 và ngày 31 tháng 03 năm 2023 đối với các yêu cầu của Giai đoạn 2, và

thông báo cho WTO, theo thông lệ, cho phép các Thành viên có 60 ngày để gửi ý kiến góp ý của mình bằng văn bản và xem xét các ý kiến bằng văn bản này.

Bên cạnh đó, EU thấy các sửa đổi 2 và 3 đối với bản sửa đổi 2 của tiêu chuẩn AIS 038 có vấn đề nghiêm trọng, vì chúng hạn chế về mặt thiết kế và yêu cầu phải thay đổi mạnh mẽ về thiết kế hệ thống pin trong một khoảng thời gian ngắn không tưởng, điều này sẽ dẫn đến các nỗ lực phát triển/chi phí bổ sung cho các nhà sản xuất xe mà không mang lại lợi ích về an toàn. Hơn nữa, logic áp dụng các yêu cầu về hiệu suất an toàn cụ thể nhằm giải quyết những khó khăn gặp phải trên thị trường xe hai bánh cho một loại xe cơ giới (xe bốn bánh), ít nhất là đối với sản xuất của EU, có vẻ rất không phù hợp. EU yêu cầu Ấn Độ điều chỉnh hoàn toàn bản sửa đổi 2 của AIS 038 theo UN GTR 20, xem xét lại thời gian giao hàng áp dụng cho ngành và cân nhắc chấp nhận các phê duyệt kiểu và báo cáo thử nghiệm dựa trên các điều khoản của UN GTR 20 (ví dụ: UNR 100.03).

Tại phiên họp này, Ấn Độ chưa đưa ra các phản hồi chi tiết và chỉ thông báo hiện đang nghiên cứu các ý kiến góp ý của các nước thành viên và sẽ phản hồi tại các cuộc họp sau.

(Còn tiếp)

Thương mại của Trí tuệ nhân tạo - AI đã định hình và được định hình bởi Thương mại Quốc tế như thế nào (Phần 01)

“AI đang thách thức cách chúng ta nghĩ về thế giới, và thương mại quốc tế không phải ngoại lệ, vì AI chắc chắn sẽ thay đổi hậu cần thương mại, quản lý chuỗi cung ứng và phát triển chúng thành một loại hình dịch vụ mới.” - Tiến sỹ Ngozi Okonjo-Iweala (Tổng Giám đốc WTO)

Ngày 21 tháng 11 năm 2024, WTO lần đầu công bố báo cáo của một nhóm chuyên gia đứng đầu là Phó Tổng giám đốc Johanna Hill và Giám đốc Ban nghiên cứu kinh tế và thống kê của WTO, có tên “Thương mại với trí tuệ nhân tạo – AI đã định hình và được định hình bởi thương mại quốc tế như thế nào”¹. Báo cáo dài 118 trang đã nêu vấn đề và tìm cách trả lời các câu hỏi về việc trí tuệ nhân tạo (AI) đã định hình thương mại quốc tế như thế nào, tại sao AI lại trở thành vấn đề của thương mại và các chính sách gắn với AI của các nước đã tác động tới thương mại như thế nào.

Theo kết quả nghiên cứu của các chuyên gia, hiện nay AI có nhiều định nghĩa khác nhau do các tổ chức quốc tế đưa ra. Ví dụ, Tổ chức hợp tác và phát triển kinh tế (OECD) định nghĩa “Hệ thống AI” là “một hệ thống dựa trên máy móc, với mục đích rõ ràng hoặc ngầm định, tổng hợp kết quả ví dụ như những dự đoán, nội dung, lời khuyên hoặc quyết định có thể ảnh hưởng môi trường thực tế hoặc môi trường ảo, bằng đầu vào mà nó nhận được. Các hệ thống AI khác nhau có mức độ tự chủ và khả năng thích ứng khác nhau sau khi triển khai”². Trong khi đó, Tổ chức tiêu chuẩn hóa quốc tế (ISO) định nghĩa hệ thống AI là “một hệ thống được thiết kế để tổng hợp đầu ra như nội dung, dự đoán, lời khuyên hoặc quyết định cho tập hợp các mục tiêu do con người quyết định”³.

¹ https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/trading_with_intelligence_e.pdf

² AI system” as “a machine based system that, for explicit or implicit objectives, infers, from the input it receives, how to generate outputs such as predictions, content, recommendations, or decisions that can influence physical or virtual environments. Different AI systems vary in their levels of autonomy and adaptiveness after deployment” (OECD, 2024a)

³ an AI system as an “engineered system that generates outputs such as content, forecasts, recommendations or decisions for a given set of human-defined objectives”.

Vậy, AI đã định hình và được định hình bởi thương mại quốc tế như thế nào?

Với nghiên cứu này, các chuyên gia đã chỉ ra rằng tác động rộng khắp và mang tính chuyển đổi mà AI tạo ra cho xã hội hiện nay rơi vào tất cả các lĩnh vực, từ công ăn việc làm, sản xuất và thương mại tới y tế, nghệ thuật và hoạt động giải trí. Những lợi ích của AI được kỳ vọng sẽ giảm chi phí thương mại, tăng năng suất và đổi mới đồng thời định hình lại lợi thế so sánh của nền kinh tế, tạo ra những cơ hội và lợi ích kinh tế, xã hội mới chưa từng có. Một môi trường thương mại quốc tế mới được xây dựng để tạo thuận lợi cho những thay đổi này là chìa khóa để AI phát triển hơn nữa và gặt hái những lợi ích cũng như cơ hội thương mại. Tuy nhiên, sự phát triển và ứng dụng của AI cũng làm phát sinh những rủi ro đáng kể về xã hội và đạo đức, bao gồm cả thương mại. AI là một vấn đề của toàn cầu và khi Chính phủ bắt đầu quản lý AI thì hợp tác toàn cầu trở nên quan trọng hơn bao giờ hết.